



PREZENTACIJA TRANSPORT

Sarajevo

Maj 2014.

Prezentacija Transport - Sarajevo

- Problematične robe
- Ratni rizik
- Sankcije
- Institutska klauzula klasifikacije
- Mogućnosti i opći aranžmani reosiguranja
- Pitanja

Prezentacija Transport - Sarajevo



- Martin Donnellan
 - SPECIJALIST ZA TRANSPORT I DRAGOCJENOSTI
- Simon Foreman
 - SPECIJALIST REOSIGURANJA

Prezentacija Transport - Sarajevo



- VRIJEME I INFORMACIJE
 - Omogućavaju nam da pružimo najbolji mogući proizvod po najnižoj mogućoj cijeni
- VRIJEME
 - Period između zahtjeva za pokrićem i početka pokrića
- INFORMACIJE
 - Šta je to? Odakle ide? Gdje ide? Koliko? Kako se prevozi?

Šta je to?

- Većina tereta su jednostavni i bez problema ali problemi nastaju zbog različitih faktora – uključujući ljudske faktore:
 - Kako je teret utovaren na prevozno vozilo ili brod?
 - Može li se teret micati tokom transporta?
 - Može li teret biti onečišćen?
 - Može li teret biti oštećen vodom?
 - Može li biti manjka? Je li količina koja je istovarena manja od utovarene količine?

Problematične robe

- Institute Bulk Oil klauzule – isključuju obično iscurenje, uobičajeni gubitak težine ili zapremine
- American Bulk Oil klauzule – isključuju manjak sa odbijanjem za ‘normalni manjak’
- Na raspolaganju su klauzule Guaranteed Outturn
- Full Outturn Guarantee (FOG) – korisne za zrnastu (sipku) robu, hranu i slično
- Inherent Vice – standardno isključenje ali pokriće se može kupiti
- Krađa

Problematične robe – zanimljive za kradljivce



- Roba koja je atraktivna kradljivcima uključuje cigarete, lijekove, parfeme, dizajnersku odjeću, alkohol i elektroniku
- Kradljivcima je atraktivna jer ima visok omjer vrijednosti prema svojoj veličini, lako se prevoze i teško se otkriva da je ukradena a lako se prodaje
- Kako možete ograničiti štete po ovim robama?

Problematične robe – zanimljive za kradljivce



- Trebate znati prevoznika
- Uvjerite se da prevoznik provjerava svoje zaposlenike
- Pokušajte izbjeći prevoznike koji uzimaju podizvođače (druge prevoznike)
- Uključite u ugovor Standarde pažnje prevoznika
- Pakovanje je važno
- Tražite da pošiljke budu od vrata do vrata
- Neka pošiljke budu prevožene tokom uobičajenog radnog vremena
- Ako klijent prevozi robu visoke vrijednosti bolje je da ne otkriva tu činjenicu!

Problematične robe – zanimljive za kradljivce



Problematične robe – zanimljive za kradljivce



- Šta Vaš klijent želi? Šta ih motivira?
 - Cijena ili stvarno pokriće?
- Kontrolirajte cijenu nuđenjem 'Ograničenih uvjeta za kopneni transport' tj. pokriće za *'Požar, udar groma, poplavu, ciklon, tornado, oluju, zemljotres, vulkansku erupciju, sudar, prevrtanje prevoznog sredstva, urušavanje mosta ili propusta, nasukavanje, potonuće, zapaljenje i/ili sudar bilo kojeg redovnog trajekta i iskakanje iz tračnica'*
- Primijenite franšize kako biste otklonili vašu izloženost manjim štetama

- Institutske klauzule za rat (transport) CL. 385 1.1.09
- Institutske klauzule za štrajk (transport) CL. 386 1.1.09
- Klauzule za rat na kopnu LSW 1130 03/00

Ratni rizici

- Zajednički komitet za ratne rizike – Šta je to?
- Pobrojana područja – Zašto i gdje
- Dodatne premije – Kako se primjenjuju?
- Koje se informacije za preuzimanje traže

- Sankcije su također poznate ‘restriktivne mjere’
- Njihov uticaj na naš posao sve više raste
- Moramo ih biti u potpunosti svjesni
- Propust svijesti o njima može dovesti do velikog gubitka novca i ugleda

‘Ne-vojna sredstva kojima međunarodne institucije i pojedine nacije pokušavaju dovesti do promjena u aktivnostima ili ponašanju zemlje ili pojedinca’

SANKCIJE



- Sankcije su se originalno pojavile u 5. vijeku prije nove ere u Atini
- Perikle je odlučio kazniti Megaru za stavljanje na stranu Sparte
- Radije nego da vode rat Atinjani su poslali poruku da će kazniti svakoga ko se suprotstavi njihovom autoritetu
- To je dovelo do 30-godišnjeg rata i konačno kolapsa Atine!

SANKCIJE



PRIMARNI CILJEVI:

Podrška naporima borbe protiv terorizma i oružja za masovno uništavanje

Podržavanje poštovanja ljudskih prava, demokracije, vladavine prava i dobrog upravljanja

RAZNI OBLICI:

- Embargo na oružje
- Zabrana izdavanja viza ili putovanja
- Zamrzavanje imovine
- Zabrana uvoza ili izvoza (opća ili određena)
- Zabrana pružanja određenih usluga
- Zabrana investiranja, plaćanja i kretanja kapitala

SANKCIJE



USMJERENE SU NA:

- Zemlje
- Robe
- Pojedince
- Tijela
- Usluge
- Industrije

Potrebno je stalno i potpuno biti svjestan ko ili šta je pod sankcijama i čije zakone i propise o sankcijama, zabranama, ograničenjima treba poštovati

Ujedinjeni Narodi, Europska Unija i Sjedinjene Države

- UN rezolucije imaju snagu zakona prema građanima članica
- EU sankcije uključene u zakone
- Građani i tijela SAD podložna zakonima SAD

SANKCIJE – Na šta treba obratiti pažnju



Iran:

- Embargo na oružje
- Nema prodaje robe s mogućnom dvostrukom upotrebom
- Nema investiranja u iranska društva koja proizvode ovu robu
- Nema prodaje, snabdijevanja ili transfera opreme za naftnu industriju
- Nema prodaje ili transfera zlata, plemenitih metala i dijamanta
- Nema izvoza nuklearnih materijala
- Zamrzavanje imovine pojedinim imenovanim osobama
- Restrikcije iranskog pristupa tržištima osiguranja i obveznica
- Restrikcije na pružanje usluga brodovima i teretnim avionima

SANKCIJE – Na šta treba obratiti pažnju?



Sve ovo može biti primjenjivo na ono šta radimo

Propust da se ispoštuje može rezultirati visokim kaznama

Ured za kontrolu strane imovine (OFAC) je izrekao kazne u visini od 600 miliona USD u 2012. (uključujući kazne za Aon i HCC zbog poslova s Iranom)

Jačanje sankcija je dovelo do dodavanja posebnih klauzula na police osiguranja i reosiguranja

SANKCIJE – Klauzule isključenja



“Neće se smatrati da i jedan (re)osiguravač treba pružiti pokriće i ni jedan (re)osiguravač neće biti obavezan platiti bilo kakav odštetni zahtjev ili pružiti bilo kakvu naknadu po ovome do tog obima da će pružanje takvog pokrića, plaćanje takvog odštetnog zahtjeva ili davanje takve naknade izložiti tog (re)osiguravača bilo kakvoj sankciji, zabrani ili ograničenju po rezolucijama Ujedinjenih Naroda ili trgovinskim ili ekonomskim sankcijama, zakonima ili propisima Europske Unije, Ujedinjenog Kraljevstva ili Sjedinjenih Američkih Država.”

SANKCIJE – Izvori informacija

Restriktivne mjere i finansijske sankcije na snazi:

http://eeas.europa.eu/cfsp/sanctions/index_en.htm

Informacije u pogledu pozicije UK:

http://www.hm-treasury.gov.uk/fin_sanctions_currentindex.htm

Embargo na oružje i restrikcije u pogledu kontrole trgovanja:

<https://www.gov.uk/current-arms-embargoes-and-other-restrictions>

Sankcije SAD na web stranici Treasury Department:

<http://www.treasury.gov/resource-center/sanctions/Programs/Pages/Programs.aspx>

UN sankcije:

<http://www.un.org/sc/committees/>

Institutska klauzula o klasifikaciji



INSTITUTSKA KLAUZULA O KLASIFIKACIJI 01/01/2001

KVALIFICIRANI BRODOVI

Ovo osiguranje i stope pomorskog tranzita kao što su dogovorene u polici ili otvorenom pokriću primjenjuju se samo na terete i/ili interese koji se prenose samo brodovima čelične konstrukcije koji se sami mehanički pokreću i koji su klasificirani kod Klasifikacijskog udruženja koje je:

Član ili pridruženi član Međunarodne asocijacije klasifikacijskih udruženja (IACS*), ili

1.2 Udruženja nacionalne zastave kao što je definirano Klauzulom 4 ispod, ali samo tamo gdje je brod uključen isključivo u priobalnu trgovinu te nacije (uključujući trgovinu na ruti između otoka u okviru arhipelaga čiji je dio ta nacija).

Tereti i/ili interesi koji se prevoze brodovima koji nisu svrstani kao što je gore određeno moraju se odmah prijaviti preuzimačima radi određivanja stopa i uvjeta. **Ukoliko šteta nastane prije postizanja dogovora pokriva se može dati ali samo ako bi pokriva bilo dostupno uz razumnu komercijalnu tržišnu stopu pod razumnim komercijalnim tržišnim uvjetima.**

OGRANIČENJE STAROSTI

Transporti i/ili interesi koji se prevoze kvalificiranim brodovima (kao što je definirano gore) koji prelaze sljedeća ograničenja starosti će biti osigurani po polici ili po uvjetima otvorenog pokrića **uz dodatnu premiju koja se dogovori.**

Brodovi za rasuti teret ili kombinirani brodovi preko 10 godina starosti ili

Drugi brodovi preko 15 godina starosti osim ako:

se koriste za prevoz generalnog tereta po uhdanom i redovnom obrascu trgovanja između niza određenih luka i ne prelaze starost od 25 godina, ili

su bili izgrađeni kao brodovi za kontejnere, za prevoz vozila ili kao brodovi s dvostrukom oplatom otvorima za utovar i mostnom dizalicom (OHGC) i neprekidno su bili korišteni kao takvi po uhdanom i redovnom obrascu trgovanja između niza određenih luka i ne prelaze 30 godina starosti.

KLAUZULA PLOVILA

Zahtjevi ove Klauzule ne primjenjuju se na bilo koje plovilo koje se koristi za utovar ili istovar broda u okviru područja luke.

UDRUŽENJE NACIONALNE ZASTAVE

Udruženje nacionalne zastave je Klasifikacijsko udruženje koje je s domicilom u istoj zemlji kao i vlasnik broda u pitanju a koji također mora ploviti pod zastavom te zemlje.

PROMPTNO OBAVJEŠTAVANJE

Tako gdje ovo osiguranje zahtijeva od osiguranika da pruži promptno obavještenje preuzimačima, pravo na pokriva zavisi od ispunjavanja ove obaveze.

ZAKON I PRAKSA

Ovo osiguranje je podložno engleskom zakonu i praksi.

CL.354

Institutska klauzula o klasifikaciji

Međunarodna asocijacija udruženja za klasifikaciju

 <p>American Bureau of Shipping</p>	 <p>Det Norske Veritas</p>	 <p>Lloyd's Register</p>
 <p>Bureau Veritas</p>	 <p>Germanischer Lloyd</p>	 <p>Nippon Kaiji Kyokai</p>
 <p>China Classification Society</p>	 <p>Indian Register of Shipping</p>	 <p>Polish Register of Shipping</p>
 <p>Croatian Register of Shipping</p>	 <p>Korean Register of Shipping</p>	 <p>Registro Italiano Navale</p>
	 <p>Russian Maritime Register of Shipping</p>	

Institutska klauzula o klasifikaciji



- Prednosti
 - Viši standard brodova
 - Promocija bezbjednosti kod plovidbe
 - Zaštita za preuzimače

- Tabela preporučenih dodatnih premija

Institutska klauzula o klasifikaciji



SCHEDULE NO. 5 (21/4/92)

ADVISORY SCHEDULE OF BASIC ADDITIONAL PREMIUMS FOR SHIPMENTS BY VESSELS HELD COVERED IN THE INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE

(A) WHEN PAYABLE BY REASON OF THE AGE LIMITATIONS, IRRESPECTIVE OF THE POLICY TERMS

	COLUMN 1		COLUMN 2		COLUMN 3		COLUMN 4		COLUMN 5		
	(a)	(b)	(a)	(b)	(a)	(b)	(a)	(b)	(a)	(b)	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WORLD	VOYS. WITHIN SCAN/UK/CONT. (BAYONNE/HAMBURG)
BULK &/OR COMBINATION CARRIERS 11-15 YEARS OLD	N/A	N/A	.15	.1	.2	.15	.325	.2	.5	.1	NO SURCHARGE
MINERAL OIL TANKERS OVER 50,000 GRT 11-15 YEARS OLD	.05	.025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ALL VESSELS 16-20 YEARS OLD	.185%	.125%	.28%	.185%	.56%	.375%	.7%	.5%	1%	.2%	.1%
21-25 YEARS OLD	.375%	.25%	.56%	.375%	1.125%	.75%	1.3%	1%	2%	.4%	.2%
26-30 YEARS OLD	.6%	.375%	.75%	.5%	1.5%	1%	2%	1.35%	2.5%	.6%	.3%

N/A = NOT APPLICABLE

- (1) VESSELS OVER 30 YEARS OLD AT UNDERWRITERS' DISCRETION
- (2) UNDERWRITERS' ATTENTION IS ESPECIALLY DRAWN TO THE NEED FOR A FURTHER LOADING OF THESE ADDITIONAL PREMIUMS WHEN A VESSEL IS UNDER 1000 G.R.T.
- (3) THE ADDITIONAL PREMIUMS IN COLUMN (a) OF THIS SCHEDULE MAY BE REDUCED TO THOSE OF COLUMNS (b) FOR SHIPMENTS BY VESSELS OF MANAGERMENTS WITH GOOD RECORDS.
- (4) IT SHOULD BE NOTED THAT NO ACCOUNT IS MADE FOR DEDUCTIBLES OTHER THAN THOSE WHICH AMOUNT TO 'TRADE LOSSES'

(B) WHEN PAYABLE FOR REASONS OTHER THAN (A), HELD COVERED SUBJECT TO A PREMIUM AND ON CONDITIONS TO BE AGREED.

RFIB mogućnosti na londonskom tržištu:

Mogućnosti za različite vrste poslova uključujući transport i dragocjenosti

Kako rade

Limiti i pokrića koja su na raspolaganju

Rejting reosiguravača

Brzo vrijeme odgovora

RFIB je odgovoran za plasman svih ugovora i programa BOSNA RE-a koji potpadaju pod pomorske poslove

Za pomorske programe klauzula pokrivenog interesa uobičajeno navodi:

‘U pogledu cijelog posla preuzetog u okviru pomorskog portfelja Reosiguranika, uključujući ali ne ograničavajući se na pomorske, zračne i poštanske pošiljke, unutrašnji pomorski portfelj, kopnene i/ili željezničke transporte, uključujući dragocjenosti, plemenite metale, gotovinu u transportu i slično, odgovornost prevoznika, naftne i rizike izložbi, rizike skladištenja, slučajne ili koji nisu razvrstani po prevoznim sredstvima bilo kojeg opisa i kasko i strojeve i pridružene odgovornosti’

REOSIGURANJE



Pokriće ili predmet su dati vrlo široko i zaštita se daje za sve vrste tereta bez obzira kako se prenose

‘Dragocjenosti’ / vrijedni predmeti uključujući nakit i umjetnine dok se prevoze ili su uskladištene

Odgovornost prevoznika – svi oblici uključujući domaće i međunarodne prevoznike prema konvencijama kao što su CMR, Hague Visby ili Hamburška Pravila, Varšavska konvencija

Odgovornost lučkih utovarivača i operatera, skladištara i brodovlasnika prema robi je uključena

REOSIGURANJE



Standardne Institutske transportne klauzule daju pokriće uskladištenja do 60 dana u luci konačne destinacije ali samo kao dio transporta. Ovo reosiguranje daje pokriće i samo za skladištenje.

Ovaj program reosiguranja također pokriva kasko i strojeve.

Isključenja su vrlo ograničena i pokriće se proteže na sve što može biti transportirano uključujući životinje i punokrvne životinje.

RAZVOJ PORTFELJA

Kako možete povećati svoj portfelj?

Predviđanje šta će se desiti i kada?

Davanje godišnjih pokrića?

Razvoj novih proizvoda?

‘Pravi što možeš prodati, ne prodaji šta praviš’

Standardizirani upitnici?

